

(株)日本製鋼所 野村英雄、日鋼特機(株) 早川保 和田侯衛 ○青野文朗

1.はじめに

火力・原子力発電に用いられるターピンケーシング(車室)には内部円筒面に円弧溝の加工を要する。一般にこの円弧溝の加工は、両端支持された中割バーにバイトを取り付けて行う方法や立旋盤にて旋削加工する方法があるが、これらの加工方法では、刃物台の剛性が低く切削条件を上げられないこと、自動化を困難などの問題がある。そこでこれらの問題点を解決する方法としてNC横中割フライス盤によるサイドカッターを用いたNC加工に取り組んだ。

本加工の場合、材料-機械間の干渉を防ぐ為に大径のサイドカッターを使用する必要があり、切削トルクが大きくなる。しかも機械のラムの突き出し量が大きい状態で加工が行われるため剛性が低下し、加工中に大きな振動が発生し、加工能率や工具寿命の低下が考えられた。そこで切削抵抗の低減、工具寿命の延長及び加工条件の向上を図るために工具形状、材質及び加工方法について検討を行ったのでその内容について報告する。

2. カッターに関する基礎試験

2.1 試験方法

表1に使用工具の材種及び形状を示す。工具形状は凸面刃形と直線刃形を使用した。工具材種は超硬M20とコートedd超硬(PVD)を用いた。

実験は表2に示す切削条件で $\phi 500\text{mm}$ のサイドカッターを用いて加工を行い、工具の摩耗量、加工中における主軸電流値及びラムの振動振幅を測定した。振幅の測定にはバイブレーショナナライザーヴA10(リオン社)を利用し、振動波形の観測及び振幅確率密度関数の演算を行った。使用機械は大型NC横中割フライス盤(主軸モータ出力83kW)である。

2.2 試験結果

図1に工具摩耗曲線を示す。この図より凸面刃形の逃げ面摩耗幅は直線刃形の半分以下であることがわかる。また図2~図4に示すように、凸面刃形の場合消費動力及び振動も直線刃形に比較し少なく優れていることがわかる。工具材種では図1よりコートedd超硬が摩耗が25%程度少なく優れた性能を示す。

これらの結果に基づき $\phi 700\text{mm}$ のサイドカッターの製作を行った。

3. 実用化試験

3.1 試験方法

$\phi 700\text{mm}$ のサイドカッターを用い、高圧外部車室(材質: SCPH23)の内部溝にて、切削条件(切削方向、切削速度、送り、切込み)を変えながら加工を行い、各々の加工条件における加工状態(振動、ビビリ)及び工具摩耗状態を調査した。

3.2 試験結果及び考察

表1 使用工具

NO	工具材種	形 状		
		刃形	ARA	RRA
1	超硬M20	直線刃形	-5°	-6°
2	超硬M20	凸面刃形	1.9°	7°
3	コートedd超硬(PVD)	凸面刃形	1.9°	7°

表2 切削条件

項目	条件
切削速度	150m/min
送り速度	200mm/min
切削幅	28mm
切込み量	50mm
ラム突き出し量	1000mm
切削方向	下向き

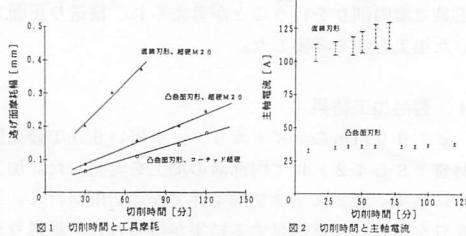


図1 切削時間と工具摩耗

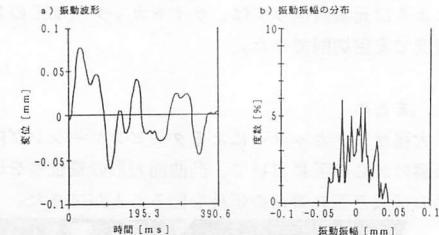


図2 切削時間と主軸電流

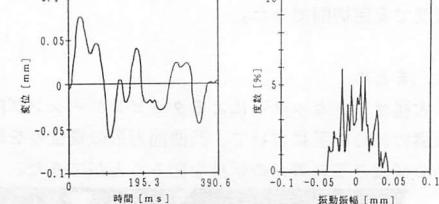


図3 直線刃形の振動波形と振動振幅の分布

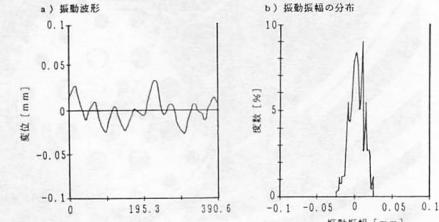


図4 凸面刃形の振動波形と振動振幅の分布

表3に試験結果を示す。N.O. 1データより上向き削りは、下向き削りに比較して工具の摩耗が著しく、実用的でないといえる。

下向き削りにおいては、ある一定の区間において加工が不安定となり振動が大きく発生する部分が見られる。加工部別加工状態を図5に示す。口元かかり始めの場合、1刃での切削から加工が開始されるため、切削抵抗が図6に示すように0からMAXまで大きく変化し、これが短時間に繰り返されるため大きな振動を発生するものと考えられる。

図7は工具に作用する力の変化と、ラムの速度変化を示したものである。この図より工具に作用する力の水平分力が大きく、その方向がラムの移動方向と同じ区間で、大きな振動の発生が見られる。これは工具がラムの送り方向と同じ方向に力を受ける場合、切削抵抗の変動に伴い、主軸駆動系の歯車の噛み合いのバックラッシュが関係し、瞬間に歯車が離れたり、たたき合ったりを繰り返し大きな振動を発生するものと考えられる。一方工具がラムの送り方向と反対方向に力を受ける場合、歯車は常に一方向に押し付けられた状態となり、振動は小さく加工は安定する。

以上のことから工具がラムの送り方向と反対方向に力を受ける状態で加工を行うことが望ましい。また口元かかり始めは、他の工具で案内削りを行うことが考えられ、縦送り正面フライスを用いた加工方法を考案した。

4. 製品加工結果

$\phi 700\text{mm}$ のサイドカッターを用い60T級高圧外部車室（材質：SC42）にて内部溝の加工を実施した。加工状況を写真1に示す。表2に示す切削条件で安定切削が行え、工具寿命は2.5Hが得られほぼ満足する結果が得られた。縦送り正面フライスによる口元案内削りでは、サイドカッター加工の3倍以上の送り速度で安定切削できた。

5.まとめ

大径サイドカッターによるターピンケーシング内部円筒面の円弧溝のNC加工において、凸曲面刃形の優位性を確認し、切削振動の低減と工具寿命の延長を図ることができた。

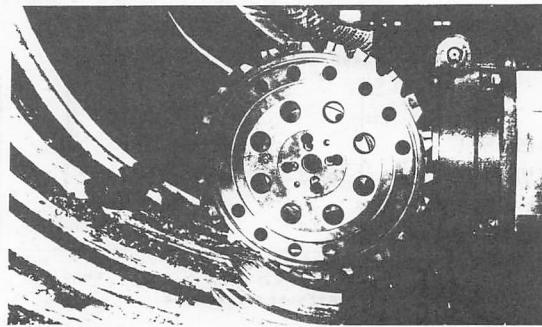


写真1 加工状況

表3 試験結果

NO.	切削速度 (mm/min)	切削深度 (mm)	送り (mm)	切削幅 (mm)	チップ形状 (mm)	チップ中心 の送り (mm)	切削方向	加工状況
1	5.0	1.2.3	4.5 1.0	3.0	1.0.2	上向き	チップ摩耗大、加工が途中で 中止	（加工時間10分）
2	5.6	1.2.3	4.5 1.0	3.0	1.0.2 7.6	下向き	この辺り振動大 F=8.0mm/min	
3	4.9	1.0.8	4.5 1.0	2.5	2.0.0 8.0	下向き	この辺り振動大 F=8.0mm/min	
4	4.9	1.0.8	4.5 1.0	3.0	2.0.0 8.0	下向き	この辺り振動大 F=8.0mm/min	
5	4.9	1.0.8	4.5 1.0	2.5	2.0.0 8.0	下向き	この辺り振動大 F=8.0mm/min	
6	4.9	1.0.8	5	2.8	2.4.2	下向き	加工は全体的に安定	
7	4.6	1.0.1	5.7	3.0	1.2.5	下向き	チップのみ加工 送り一定	
8	5.2	1.1.4	6	3.0	2.4.0	下向き	チップのみ加工 送り一定	
9	4.6	1.0.1	5.7	3.0	8.0	下向き	上からの加工に比較して 送りが上がらない	

* 口元かかり始めは、振動が大きく加工が不安定。チップ振幅大、送りア = 2.0~5.0 [mm/min]

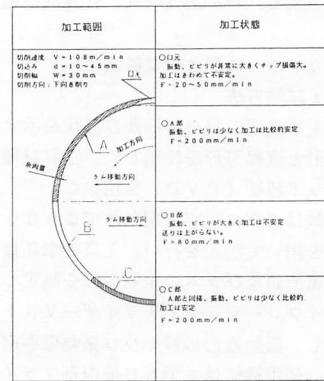


図5 加工部別加工状態

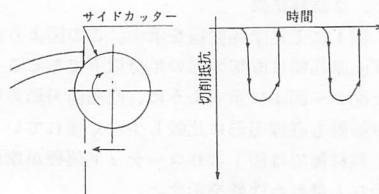


図6 切削抵抗の変化

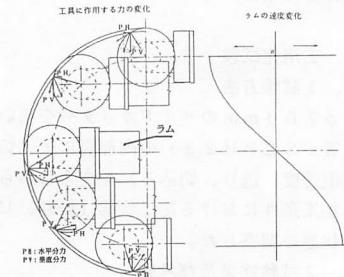


図7 工具に作用する力の変化とラムの速度変化